

Åbent Sjællandsmesterskab / VM udtagelse

for
H- både
Korsør Sejlklub
12-13. juni 2010

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i Kapsejladsreglerne definerede regler inkl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Klasseregler for H-Både.
- Deltagere skal være medlem af en sejlklub under Dansk Sejlunion eller en sejlklub under anden national myndighed under ISAF, samt af Danske H-bådssejlere eller en anden national H-båds klasse-organisation under IHA.
- Der skal være 2-4 personer ombord, som tilsammen, iført undertøj, ikke må veje mere end 300 kg. Det antal personer der tilmeldes stævnet skal være ombord under alle sejlads i stævnet - der kan ikke dispenseres for denne regel.

1.3 Reglerne er ændret således:

- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført". Se punkt 14.1.
- Indledningen til Del 4 ændres således, at kravet om redningsvest, når signalflag Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles. Se punkt 4.3.
- Reglerne 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf. Se punkt 13.1.
- Regel 60.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne. Se punkt 15.5.
- Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejlads- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle. Se punkt 15.4
- Regel 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne. Se punkt 8.2 og 14.1
- Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver. Se punkt 15.7
- Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver. Se punkt 15.6.
- Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet". Se punkt 10.4.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 0830 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 2000 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3 Når signalflag Y er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4.

5 TIDSPLAN

- | 5.1 | Dag: | Antal sejladser | Første varselssignal |
|-----|-------------------------|-----------------|----------------------|
| | Lørdag den 16. maj 2009 | 3 (4) | 09.55 |
| | Søndag den 17. maj 2009 | 3 (4) | 09.55 |
- 5.2 Kapsejladskomiteen forbeholder sig retten til at sejle henholdsvis færre som flere sejladser samme dag for at opnå den bedste afvikling af stævnet. En eventuel afvigelse i antallet af sejladser, kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
 - 5.3 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14.00.

6 KLASSEFLAG

Klasseflag er:

Klasse Flag

H-både H-bådsstander, blå "H" med rød bølge på hvid baggrund

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Syd for Korsør Lystbådehavn, vær især opmærksom på Badstue rev udfor lystbådehavnen. Se bilag 2.

8 BANERNE

- 8.1 På bilag 1 til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen/banerne inkl. de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.
- 8.2 Banen udlægges, så den omtrentlige sejladstid for først båd i mål bliver 45 minutter. En evt. afvigelse kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
- 8.3 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

9 MÆRKER

- 9.1 Se bilag 1

10 STARTEN

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.
For at varsko både om, at en sejlad eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et gult flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.
- 10.2 Startlinjen vil være mellem gule flag på startlinjemærkerne. Såfremt der er udlagt et begrænsningsmærke ved dommerskibet, må der ikke sejles i trekanten mellem dommerskibet og mærket efter klarsignalet er givet.
- 10.3 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

- 10.4 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen i de sidste 2 minutter inden dens startsignal, vil kapsejladskomiteen vise signalflag V. Det vil blive vist indtil alle både er på startside af startlinjen.
Fejl i signaleringen med signalflag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

11 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12 MÅLLINIE

12.1 Mållinjen vil være mellem gule flag på mållinjemærkerne.

12.2 Signalflag "H" vist på måltagningsbåden betyder: "Ikke flere sejladser i dag, sejl i havn".

13 STRAFSYSTEMER

13.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf

13.2 Protestkomite på vandet

Medlemmer af protestkomiteen vil normalt observe sejladserne på vandet. Hvis et protestkomite medlem ser hvad han eller hun mener er et brud på en regel, kan dette signaleres med en langt lydsignal fra jurybåden.

14 TIDSRISTER OG SEJLADSTID

14.1 Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 90 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.

15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Starttidspunktet for høringerne og placering af protestlokalet meddeles på opslagstavlen.

15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteen eller protestkomiteen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).

15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 14.1, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteen beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.

15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
(a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
(b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.
Dette ændrer regel 66.

15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomiteen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

16 POINTGIVNING

- 16.1 a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
b) Hvis fra 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

17 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING OG Udstyr

Udskiftning af besætning og udstyr er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

19 MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

- 21.1 Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.
21.2 Protestkomiteens både vil føre et hvidt flag med et sort "J"

22 LEDSAĞEBÅDE

- 22.1 Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.
22.2 Både, som hører til holdledere, trænere og andre ledsagere, skal anmelde deres tilstedeværelse hos stævneledelsen.

23 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

24 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

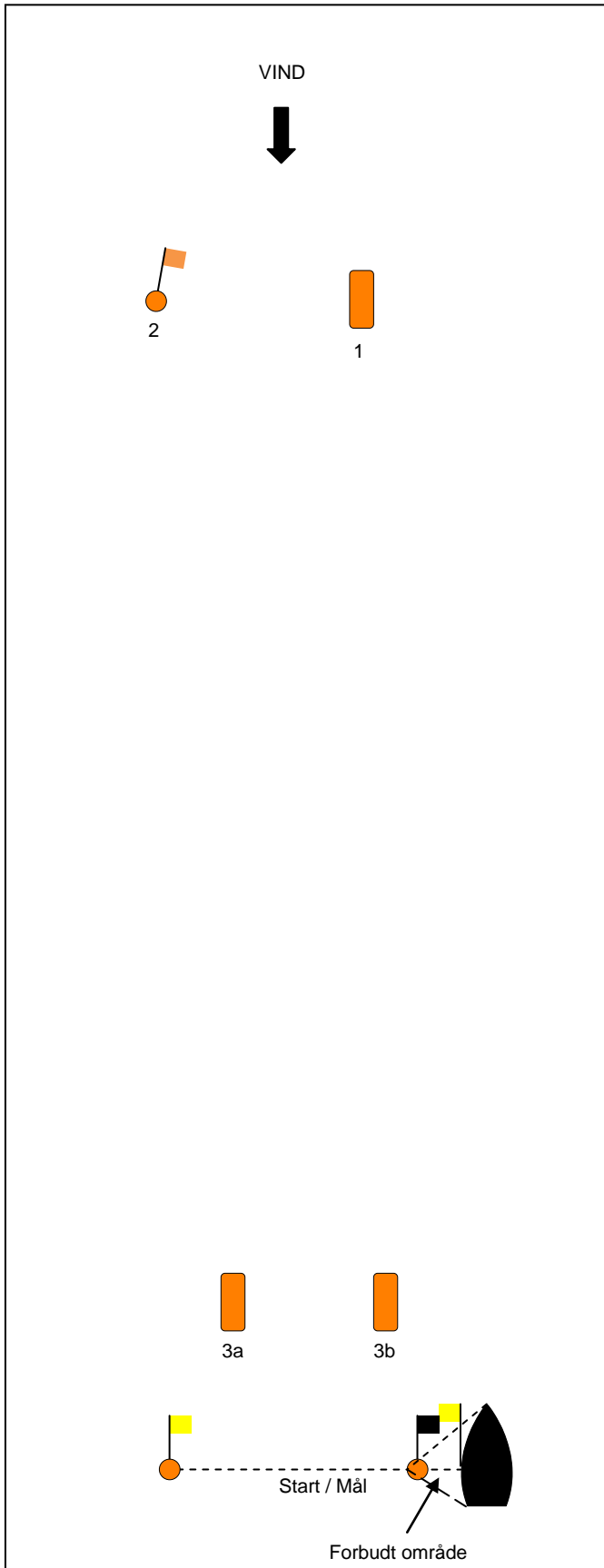
Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

25 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

- 26 PRÆMIER
Der overrækkes præmier for hver 5. startende båd.
- 27 ANSVARFRASKRIVNING
Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
- 28 FORSIKRING
Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.
- 29 NATIONSFLAGET
Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.
- 30 LEDELSE
- 30.1 Organiserende myndighed er:
Korsør Sejlklub, Lystbådehavnen, Sylowsvej, 4220 Korsør
- 30.2 Kapsejladskomite:
Stævneleder: Lars Jørgensen, Korsør Sejlklub
Per Nielsen, Korsør Sejlklub
Baneleder: Michael Mosegaard Andersen, KDY
- 30.3 Protestkomitee: Kim Elmegaard, Saksøbing Sejlklub

Bilag 1. Banebeskrivelse og mærker.



Gennemsejling af bane:

Talstander 1:

Start – 1-2 – Mål

Talstander 2:

Start – 1-2-3a/b – 1-2 – Mål

Talstander 3:

Start – 1-2-3a/b – 1-2-3a/b – 1-2 – Mål

Talstander 4:

Start – 1-2-3a/b – 1-2-3a/b – 1-2-3a/b – 1-2 – Mål

Signal for banekombination viser senest eller sammen med varselssignalet.

Når der anvendes en "gate", skal bådene sejle mellem gate-mærkerne i retning fra det foregående mærke og runde ét af gate-mærkerne. Dog skal bådene ikke placere gaten, når de skal i mål.

Såfremt der er udlagt et begrænsningsmærke ved dommerskibet, må der ikke sejles i trekanten mellem dommerskibet og mærket.

Startmærker vil være dommerskibet i den styrbord ende og en stangbøje eller en opankret båd i den bagbord ende. På begge vil der være gule flag.

Indvendigt begrænsningsmærke vil være en stangbøje med sort gult flag.

Rundingsmærker 1 og 3a/3b vil være orange cylinder mærker. Mærke 2 vil være en stangbøje med orange flag.

Erstatningsmærker jf. SI 11 vil være en stangbøje med Korsør Sejlklubs stander monteret.

Bilag 2. Baneområde.

